



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Tomáš Peterka

Kontroloval Martin Šindlauer

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303
v km 5,854 trati Tábor - Bechyně“**

Technická zpráva

TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)
rozsah km 4,800 – km 6,800

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 1/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290078

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

- Název akce:** PRO1821KM004-007ML006-009ZAB_PREJ
- Předmět měření:** Zaměření stávajícího stavu na trati 1821 v km 4,800 – 6,800
- Účel měření:** Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro DUSP stavby "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 trati Tábor – Bechyně"
- Objednatel:** Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
- Číslo zakázky:** G730Z7290078
Zakázka číslo: 7010689
- Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Pracoviště České Budějovice
Hrdějovice 546
370 10 České Budějovice
- Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.
- Použité podklady:**
- Nákresné přehledy
 - Pasport propustků
 - Seznam přejezdů
- JZM1821KM000-011ML001-014a1701_128-129
- výkres (JZM1821_ML001-014.dgn) rok 2015
- PRO1821KM000-006ML001-007a1701_128-129Rek_PZS_dopl
- výkres (1821KM000-006P_dopl.dgn) rok 2017
- PRO1821KM000-025ML001-035_TV
- výkres (1821KM000-025P.dgn) rok 2019
- Katastrální mapy
 - k.ú. Horky u Tábora – DKM
 - k.ú. Slapy u Tábora – DKM

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	<p>Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: - ŽBP 533, 650, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 3110, 543, 544, 3111, 545, 546, 547, 548, 549.</p> <p>Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.</p>
Časové období zaměření:	Leden 2021 Časové období zpracování: Leden 2021
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 1666946
Použitý software:	KOKEŠ, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)
Měření provedli:	Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch, Ing. Josef Beníšek, Ing. Petr Křížek, Michael Nosek, Martin Šindlauer
Výpočetní práce:	Tomáš Peterka, Ing. Jaromír Sochor
Text TZ:	<p>Lokalita se nachází na listech: JŽM 1821_ML006-009</p> <p>V době zaměření bylo v dané lokalitě 20-30cm sněhu.</p> <p>Z původních mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.</p> <p>Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽ M20/MP006).</p> <p>Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného kolejnicového pásu.</p> <p>Výška nivelační značky v zastávce Slapy je převzata z ČÚZK.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.</p> <p>Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné: př.: 182102100001 (TÚ – 1821 DÚ 02, č.sk. 10, č. bodu 0001)</p> <p>Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy v archivu SŽG.</p> <p>V k.ú. Horky u Tábora byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 7, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,50m.</p>

V k.ú. Slapy u Tábora byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: T. Peterka**Ověřil pod pořadovým číslem: 2C/2021****Dne: 28. 1. 2021****Dne: 28. 1. 2021****Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům**